



# Årsberetning 2015 for Drammen Flyklubb/Seilflygruppa

## Tillitsvalgte og verv

Styret har bestått av:

- Leder: Kjetil Gundersen (til juni) / Morten Svendsen (fra juni)
- Nestleder: Morten Svendsen (trådte inn som leder i juni)
- Varamedlem: Arne Martin Güettler
- Varamedlem: Vegard Stillingen

Oppnevnte verv:

- Skolesjef: Jon Vedum
- Teknisk sjef: Vegard Stillingen
- Slepeshjef: Anders Skifjeld
- Koordinator for introturner: Kjetil Gundersen

## Styreaktiviteter og ledelse

Styret har avholdt fem **styremøter** i perioden. Det har i tillegg vært nødvendig med en del korrespondanse på mail og telefon utenom disse møtene.

## Økonomi

Vi har god økonomi ifølge leder av hovedstyret. Seilflystyret har imidlertid ikke fått kvartalsrapporter eller på andre måter innsyn i økonomien under året, selv etter gjentatte forespørsler, noe som har vanskeliggjort styrearbeidet.

Seilflygruppa fikk noen uforutsette kostnader i løpet av året:

- Propellskade på DFK.
- CJ fikk skadet bakre canopy.
- 3000 timer kontroll på CJ ble mer omfattende enn forventet.

## Sikkerhet og miljø

Seilflygruppa har ikke hatt ulykker eller alvorlige hendelser med personskafe. Vi har hatt to uhell med mindre materiell skade. Gruppa har kontinuerlig fokus på flytrygging.

Vi har også jobbet bevisst med å slepe slik at støybelastningen på naboene har blitt minst mulig, og bruk av mikrofly til sleping i perioder har redusert støybelastningen ytterligere.

## Aktivitet og arrangementer

Vi passerte 1000 slep i 2015. Dette er en klar økning i forhold til siste år. Tabellen viser aktivitet med klubbens fly, i tillegg kommer starter med private fly og slep av fly fra andre klubber. Spesielt gledelig er økningen i aktivitet på enseterne, hvor aktiviteten nesten er doblet siden 2014.

Fly	2015		2014	
	Starter	Timer	Starter	Timer
LN-GAM	316	130	278	135
LN-GCJ	483	197	396	178
LN-GCM	89	135	48	65
LN-GDW	52	97	27	51
Totalt	<b>940</b>	<b>559</b>	<b>749</b>	<b>429</b>

Tabell 1, Aktivitet på klubbens seilfly.

### Vågå Wavecamp

Ble gjennomført på Frya på grunn av dårlige isforhold. Vi hadde om lag 30 piloter og om lag 10 fly som deltok. Det ble benyttet to slepefly (KCH innleid). Svedanor kjørte sitt vanlige fjellflyvningskurs på leiren.

### Påskeleir Notodden

Ungdomsgruppa arrangerte som vanlig påskeleir på Notodden første del av påsken. Ca 12 ungdommer fløy nesten 60 starter i løpet av 4 dager.

### Norgescup II

Klubben, med Ingar Pedersen i spissen, arrangerte Norgescup 2 siste helgen i mai. Første dag ble kansellert pga mye nedbør. Klubben var representert med fire piloter. Resultatene omtales senere i beretningen.

### Ungdomsleir Starmoen

Drammen FK dominerte S/NLF sin junioruke på Starmoen i sommer, med 12 av ca. 14 deltakere. Klubben gjorde seg også bemerket med ca halvparten av deltakerne på juniorhelgen som S/NLF arrangerte samme sted i april.

### Andre aktiviteter:

- Plassen åpnet etter vårløsningen i midten av april, ca to uker tidligere enn vanlig.
- Ca **40 forhåndsbestilte introduksjonsturer** ble fløyet. Dette er med på å gjøre klubben kjent i området, og gir også økonomisk bidrag til driften. Men de er krevende å administrere.
- Vår første **handicapflyging** ble arrangert same helg som NC, med innlånt fly fra Starmoen.
- **Hangarfest** og **Åpen dag** ble også arrangert på Hokksund i juni.
- **Norges Idrettsforbund** filmet og intervjuet ungdommer på flyplassen ifm. prosjekt "**Ungdomsløftet**", en stor satsing for å rekruttere og beholde ungdom innen idrett. DFK/S var en av 30 idrettsklubber som ble besøkt i første runde.

### Seilflyskolen

- **Teorikurs** ble avholdt i Idrettens Hus i Drammen på vinteren med ca. 10 deltakere, de fleste ungdommer.
- En ny **instruktør** ble utdannet, Lars Thorenfeldt. Vi har ellers litt for få aktive instruktører, en del ønsker ikke å stå på fast vaktliste.
- Det ble gjennomført 4 godkjente **oppflyginger** til flygebevis.
- Skolen har fått nesten **20 nye elever**, de aller fleste i aldersgruppen 14-16 år.
- Vi har i år fått tillatelse til å fly skoling med elever under 15 år, etter dispensasjon fra Luftfartstilsynet (Grensen på 15 år for solo gjelder fortsatt).

### Sportslige resultater

#### OLC distanse:

- DFK/S kom på 2. plass i OLC klubbkonkurransen, bare slått av Os. Total fløyet distanse 23 018km fordelt på 89 starter og 8 piloter.
- Individuelt kom Arne Martin Güettler på 2. plass, Øyvind Moe på 6. og Ingar Pedersen på 10.
- Arne Martin og Øyvind hadde de lengste enkeltturene, hhv 1014 og 1009km. Det har bare vært fløyet to flygninger over 1000km i Norge tidligere, og Arne Martins tur ga også den høyeste OLC-score i Norge noensinne, 1011 poeng.

OLC hastighet:

- Også her kom DFK/S på 2. plass etter Os.
- Individuelt kom Arne Martin Güettler på 2. plass, Ingar Pedersen på 5. og Øyvind Moe på 6.

NM

- Øyvind Moe tok 5. plass i NM åpenklasse.
- Arne Martin Güettler tok 5. plass i NM uten vann.

Norgescup

- NC1: 2. plass Øyvind Moe.
- NC2: 1. plass Øyvind Moe, 2. plass Arne Martin Güettler.

## **Fly og anlegg**

### **Klubbhus**

Det nye klubbhuset, som er tilrettelagt også for bevegelseshemmede, ble ferdigstilt og overlevert i desember, etter noe dugnadsinnsats. Stor takk til Extrastiftelsen som har gjort dette mulig!

### **Nytt HC seilfly**

I hennhold til årsmøtevedtak og avtale med Extrastiftelsen ble ny med handicap-utrustet ASK21 (LN-GHC) bestilt med avtalt levering i februar 2016. Når dette er i drift er planen å selge LN-GAM.

### **Teknikerkurs**

Morten Harr var påmeldt til teknikerkurs på Ålleberg, men kurset ble avlyst pga for få påmeldte.

### **3000-timer på LN-GCJ**

Vedlikeholdsjobben på CJ ble påbegynt i september. Mesteparten ble klart til årsskiftet, resten tas før sesongstart. Arbeidet ble mer omfattende enn antatt pga skader på flykroppen, og Ingar Pedersen og Morten Harr har brukt mange timer i byggelokalet.

### **Slepefly**

LN-DFK var stort sett operativ i hele sesongen 2015, bortsett fra noen uker pga propellskade. Mikrogruppen har kjøpt en Dynamic med slepemuligheter og vi fikk allerede i april/mai gleden av å se meget vellykkede mikro-slep fra ENHS. Dette har stort sett blitt benyttet i perioder DFK har vært ute av drift, og har bidratt til stor aktivitet og få avlyste helger.

### **Diverse**

- **LN-GAW**, Vivat motorglideren, ble solgt høsten 2015 av andelslaget, og er derfor ikke lenger tilgjengelig. Av tekniske årsaker ble det heller ikke mange flytimer på den.
- **LN-GID**, Mistral enseteren, gikk også lite. Styret besluttet derfor å ikke fornye bruksavtalen for 2016.
- **LN-GXX**, selvstartende ASK21Mi, ble lånt inn en kort periode fra Oslo Seilflyklubb ifm skade på GCJ. Det ble foreslått kjøp av flyet, men et utvidet seilflystyre gikk mot dette.